



## Factsheet Nr.2/2008

# PostFinance- Arena, Bern

Noch ist die PostFinance-Arena eine grosse Baustelle. Bis November 2009 werden in den modernen Bau mehr als 108 Mio. Franken investiert. Der Baustart erfolgte am 16. August 2007 und während den nur gut 700 Arbeitstagen werden im Schnitt täglich 150'000 Franken zeit- und fachgerecht verbaut. Trotzdem wird seit Anfang September 2008 bereits wieder Eishockey gespielt. Es ist bemerkenswert, welche Bauleistungen in dieser kurzen Zeit erbracht werden! Um eine termingerechte Fertigstellung zu gewährleisten, wird seit dem Abschluss der Abbrucharbeiten im Dreischichtbetrieb gearbeitet. Pro Schicht stehen über 50 Arbeiter im Einsatz. Die Toplog AG als Transport- und Materiallogistikpartner leistete wertvolle Dienste, damit das knappe Bauprogramm eingehalten werden konnte.



Die PostFinance-Arena ist mit 17'131 Plätzen die grösste Eissporthalle der Schweiz und eine der grössten Hallen in Europa. Die ursprüngliche Eishalle wurde 1967 gebaut und 1969 überdacht. Berühmt ist die Stehplatztribüne, die 10'442 Plätze fasst und von den gegnerischen Mannschaften ehrfürchtig «Die Wand» genannt wird.

#### Neue Bedürfnisse

Nach über 40 Jahren Betriebsdauer musste das bisherige Konzept dringend den heutigen Anforderungen angepasst werden. Die Sicherheits-, Sponsoren- und VIP-Zonen sowie die Einlass- und Auslasskapazitäten für Notfälle mussten vergrössert werden. Die bisherige VIP-Zone wurde abgerissen und in einen fünfgeschossigen, neuen Anbau integriert. So konnte die Anzahl VIP-Sitzplätze um ca. 500 erhöht werden und es entstanden 21 VIP-Logen.

#### Umfangreiche Aushubarbeiten

Anfang September 2007 wurde mit dem Abbruch des Ausseneisfeldes der Bern-Arena begonnen. In einer 2. Etappe folgten die Aushubarbeiten zu den neuen unterirdischen Räumlichkeiten. Hier waren in besonderem Ausmass die Dienstleistungen der Toplog AG gefragt. Das knappe Bauprogramm stellt hohe Ansprüche sowohl an die Bauunternehmung wie auch an die beauftragte Aushubfirma. Die Robert Kopp AG aus Studen musste garantieren, dass die grossen Volumen termingerecht ausgehoben und abtransportiert werden.

Für die Transporte und die Materiallogistik hat sie auf die Firma Toplog gesetzt.

#### Ein multifunktionaler Ort entsteht

Auf dem Aussenbereich, da wo die Firma Kopp den Aushub und die Toplog die Materiallogistik gemacht hat, entsteht neu ein fünfgeschossiger Büro- und Dienstleistungskomplex. Das bisherige öffentliche Eisfeld muss weichen, dort entstehen unterirdisch eine Trainingshalle und zusätzlich 140 Parkplätze. Zwischen der Curlinghalle und der PostFinance-Arena wird im Winter aber auch wieder eine öffentliche Eisfläche zur Verfügung stehen. Im Sommer wird der Platz dann für Events und Ausstellungen genutzt.

#### Der Auftrag an Toplog

Der Material- und Transportlogistikauftrag wurde an die Toplog AG vergeben. Nach den umfangreichen Arbeiten am Bahnhofplatz Bern war dies innert kurzer Zeit der zweite wichtige Grossauftrag in der Stadt Bern. Überzeugende Argumente waren ein ideales Preis-/Leistungsverhältnis und die enge und intensive Zusammenarbeit mit unserem Stammkunden, der Robert Kopp AG in Studen. Aus Erfahrung weiss Kopp, dass Toplog ein verlässlicher Partner mit grossem fachlichem Know-how ist. Dieser Umstand ist bei solchen Projekten entscheidend! Dank den qualifizierten und topmotivierten Mitarbeitenden der Toplog AG wurden die Aufgaben auch mühelos bewältigt.

#### Eckdaten

- Die gesamte Koordination erfolgte direkt auf der Baustelle durch den Toplog-Projektleiter
- Materialaufbereitung auf der Baustelle
  - Brechen und Aussieben von Überkorn, herstellen von Kies-sand 0-63 mm
  - Betonabbruch verarbeiten zu Betongranulat 0-63 mm
  - Aussortieren von 150 To Alt-eisen (Armierungsstahl)
- Folgendes Material wurde in knapp 3'500 Fahrten transportiert:
  - 15'000 To aufbereitetes Material
  - 10'000 To unverschmutztes Material in Enddeponie
  - 55'000 To Aushubmaterial in direkte Wiederverwertung ohne zusätzliche Aufbereitung
  - 5'000 To Inertstoffmaterial in Enddeponie

#### Toplog hat die Erwartungen erfüllt

Toplog hat ihren Auftraggebern nicht zuviel versprochen, die Auftraggeberin war mit unserer Leistung vollumfänglich zufrieden. Täglich standen bis zu 15 LKW's im Einsatz, die von der Toplog AG problemlos disponiert wurden.

